

## Compte-Rendu

### Atelier Déplacement Circulation

20 mai 2016

#### Elus municipaux :

Philippe LAURENT, Adjoint

Jean Louis MALLET, Conseiller municipal

Isabelle DASTUGUE, Conseillère municipale

Michèle LEPETIT, Conseillère municipale

#### BEMO URBA & INFRA

Quentin CHAMPOMIER : BEMO URBA INFRA

Le bureau d'études présente ensuite des chiffres clés et des cartographies concernant :

- Les infrastructures routières de Montpeyroux
  - Les réseaux interurbains à proximité de Montpeyroux
  - Les transports en communs alternatifs
  - Les flux domicile-travail et la place de la voiture
  - Les outils mobilisables au sein du PLU afin de traiter ces thématiques
  - Les prises en compte vis-à-vis du SCoT Issoire Val d'Allier
  - Réflexion globale
- 
- Le déneigement de la RD997c est souvent assuré, en partie, par la DIR dans le même temps que le déneigement de l'A75.
  - Certaines routes sont jugées dangereuses sur la commune (Rue de la Moulurette, « Rociade du cimetière)
  - Paradoxalement, le fait que le village devienne touristique (Label « plus beau village de France ») favorise les déplacements, la circulation sur la commune et potentiellement de possibles accidents.
  - Le carrefour de l'Hume : Il s'agit d'un chemin goudronné qui laisse supposer à une priorité à droite
  - Une opération « nid de poules » a lieu au printemps
  - Le parking rue de la reine n'est pas public, il est mis à disposition des habitants.
  - Il ne s'agit pas d'une aire de camping-car mais de places de stationnement. Elle est beaucoup fréquentée
  - Le parking public n'est pas suffisant. Avec une capacité de 80 places, ce sont 60 véhicules qui peuvent se garer.
  - On compte 3 parkings publics

- Réflexion : Pour délester la partie haute de la commune, un parking réservé aux habitants sur Chauffour.
- Il n'y a pas de place pour les personnes à mobilité réduite sur le centre de la commune. Cela pourrait être envisagé avec la création éventuelle d'un parking à Chauffour.
- Il y a détournement d'usage pour le chemin qui mène à la ferme pédagogique : les gens s'en servent comme une voie principale.
- L'arrêt de bus à l'entrée de la commune peut présenter un certain danger car il se situe juste après le rond-point.

Quentin CHAMPOMIER

